

# PROGRAMME DE FORMATION

## Permis BE

(750 Kg<PTAC Remorque> ou égal 3500 kg PTAC cumulés>4.25 t)

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de se présenter aux épreuves d'examen du permis de la catégorie BE.

### PUBLIC CONCERNÉ

Tous publics

### PRÉ-REQUIS

Avoir 18 ans

Posséder le permis B

### DURÉE DE LA FORMATION ET MODALITÉS D'ORGANISATION

Durée : 16 heures de formation au code de la route si plus de 5 ans de permis de conduire

- 1) Du Jeudi au Vendredi de 09h13h et 14h17h soit présentiel au 18 rue Robert Triger 72000 LE MANS ou en Visio conférence
- 2) Par une formation en e-learning

Durée 30 heures de formation sur 4 jours pour la formation pratique

Lieu : Sainte Jamme sur Sarthe 09h12h et 13h17h par groupe de 3 personnes

Date de formation : sur le site internet (évènements)

### LIEU DE LA FORMATION

**Formation code** soit en visio conférence ou au 18 rue Robert triger 72000 LE MANS pour le présentiel

**Formation au permis BE** : ZA antoine 72380 STE JAMME SUR SARTHE



## CONTENU DE LA FORMATION

<p><b>Code de la route</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La circulation</li> <li>- Le conducteur</li> <li>- Précautions en prenant &amp; en quittant son véhicule</li> <li>- Documents, Passagers, chargement</li> <li>- Equipements de sécurité des véhicules</li> <li>- Mécanique</li> <li>- La route</li> <li>- Les autres usagers</li> <li>- Règles &amp; Environnement</li> <li>- Les premiers secours notions générales</li> </ul>
<p><b>Formation à l'épreuve Hors circulation</b></p>	<p><b>Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes de l'ensemble</li> <li>- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque</li> <li>- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe et réaliser un arrêt de précision</li> <li>- Regarder autour de soi et avertir</li> <li>- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité gestes et postures</li> <li>- Savoir réaliser un attelage et un dételage</li> </ul>
<p><b>Formation à l'épreuve en circulation</b></p>	<p><b>Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales de circulation.</b> Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte Connaître et respecter les règles de circulation. Positionner le véhicule ou l'ensemble sur la chaussée Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations Tourner à droite et à gauche Franchir les intersections en identifiant les régimes de priorité Franchir les ronds-points et carrefour à sens giratoire</p> <p><b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b> Evaluer et maintenir les distances de sécurité. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire quand la visibilité et l'adhérence sont réduites Conduire dans des zones exposées aux vents pour appréhender l'impact sur le comportement du véhicule</p> <p><b>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.</b> Suivre un itinéraire. Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs les plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer. Connaître le comportement à adopter en cas d'accident Connaître les aides à la conduite, Pratiquer l'éco conduite Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage</p>

## **MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES, MODALITES D'EVALUATION**

- 1) Moyens pédagogiques et méthodes pédagogiques

Le centre de formation FORGET TINARD met à disposition des élèves des salles de cours équipés de tout le nécessaire pédagogique pour le déroulement des formations.

D'un vidéoprojecteur, ordinateur

Des cahiers de travail pour les élèves, réactualisés régulièrement permettant un apprentissage en salle mais aussi au domicile du stagiaire.

Différents documents techniques

Des formateurs diplômés d'état possédant une grande expérience, disponibles pour répondre à toutes questions ou interrogations.

### **Formation code**

- 1) Formation en ligne avec un accès internet
- 2) Formation en Visio ou en présentiel durée 16 heures

Cette formation est animée par un moniteur auto-école

Cours de code sur les thèmes (Signalisation, Les intersections, le conducteur, la route, Les premiers secours, prendre et quitter son véhicule, la mécanique, l'environnement etc ..)

Séries de 40 questions en mode pédagogiques c'est à dire le moniteur interroge les élèves un par un

Séries en mode examen c'est-à-dire l'élève répond aux 40 tonnes et ensuite le moniteur fait la correction

Validation par un examen qui est effectué par un organisme extérieur (La Poste, SGS etc...)

Les résultats sont communiqués deux heures après l'examen par l'auto-école soit par email ou SMS.

### **Formation pratique**

Afin de disposer de repères un livret d'apprentissage est remis à l'élève avec cinq étapes de progression qui l'aideront à évaluer ses acquisitions, le formateur validera chaque étape lorsque l'ensemble des compétences seront acquises et validées l'élève pourra être présenté aux épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions

Pour les entrainements hors salle, les candidats disposent d'un ensemble muni un SCENIC et d'une remorque, 2 aires d'évolution (piste) permettant la réalisation d'exercices pratique maîtrise du gabarit du véhicule

La durée globale de la formation est de 4 jours

Cette durée peut être modifiée en fonction des dates d'examen qui sont attribuées par la préfecture

Les Journées de formation se décomposent en activités théoriques et pratiques

Le formateur alterne les questions orales, les vérifications techniques autour de l'ensemble et les exercices de manœuvres sur le plateau.

Il effectue des examens blancs individuels afin de renforcer les acquis.

Pendant les 4 jours de formation, le formateur débute la formation Hors circulation puis la formation conduite en circulation. Il fait conduire en alternances les 3 candidats et apporte tous les conseils nécessaires afin de présenter des conducteurs « prêts ».

## 2) Modalités d'évaluation

Chaque stagiaire signera des feuilles d'émargement par demi-journée ainsi que le formateur

Le stagiaire devra valider les 4 compétences de son livret d'apprentissage ainsi que les examens blancs effectués par le formateur

L'épreuve théorique générale est effectuée par un organisme agréé.

L'épreuve pratique de l'examen de la catégorie BE comporte deux phases :

1. La première Hors circulation
2. La seconde en circulation

Ces deux phases sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation l'évaluation de l'expert se fera sur la base d'une procédure très précise apprise en formation pour être reçu à l'épreuve hors circulation le candidat doit avoir 19 points ce qui lui permettra de faire l'épreuve en circulation l'expert dispose d'une grille de notation pour évaluer le candidat

L'objectif de l'épreuve en circulation à pour but d'évaluer les compétences du candidat en situation de conduite dans tous les types d'environnement pour cela l'expert dispose d'une grille de notation ou il retranscrit de façon formelle le bilan de compétences pour être reçu il faut 17points

ÉPREUVE EN CIRCULATION – FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES					
		Candidat			
		Nom :			
		Prénom(s) :			
		Catégorie :			
<b>Bilan des compétences</b>		Niveaux d'approbation		Autonomie	
		1 2 3		spécificité du véhicule	
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>					
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (*) (**)					Analyse des situations Adaptation aux situations Conduite autonome
Savoir s'équiper et s'entraîner (**)					
Effectuer des vérifications du véhicule (*)					
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes (**)					
<b>Connaître et utiliser les commandes (*) (**)</b>					
<b>Approfondir la route</b>					
Prendre l'information					
Adopter son allure aux circonstances					
Appliquer le règlementation					
Partager la route avec les autres usagers					
Partager la chaussée					
Maintenir les espaces de sécurité					
<b>Sous-totaux</b>					
Conduite autonome et responsabilité de l'apprentissage (*) (**)					
Droits acquis					
<b>Total général</b>					
(*) catégories B et B1 (**) catégories A1, A2 et A (***) catégories BE, C1, C1E, D1, D1E, G, CE, D et DE					
Observations					
Examen non mené à son terme					

  

TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie BE	
POINTS	POINTS
<b>1. Contenu de l'immobilisation</b> (position de la commande et/ou voyant allumé) Réglage siège, volant, rétroviseurs	0 1
<b>2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)</b>	0 1
<b>3. Contrôle du véhicule tracteur</b> • État général (carrosserie et vitrage) Absence d'arnasse sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roue Absence d'arnasse • Taches Absence de tache sous le véhicule	0 1
<b>4. Contrôle remorque</b> • État général de la caisse Absence d'arnasse sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roue Absence d'arnasse • Chargement Absence d'arnasse	0 1
<b>5. Mise en marche du véhicule tracteur (avant, arrière) et remorque</b>	0 1
<b>6. Positionnement du véhicule tracteur</b>	0 1
<b>7. Commandes</b> des systèmes d'éclairage, des commandes électriques, des commandes pneumatiques, des pots	0, 1 ou 2
<b>8. Arrière</b> Arrêt/arrêt, utilisation remorque, brancardement feux, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation	E, 0, 1 ou 2
<b>9. Arrêt, immobilisation et aide</b> largeur, largeur, hauteur, masse maximale	0 1
<b>10. Feux</b> Absence d'arnasse des feux de stop, de freinage, de contour, de gabarit	0 1
<b>11. Phase de arrêt</b> • Evénement de arrêt, étréglage Présentation 1) certificats d'immobilisation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte fiscale dématérialisée 4) carnet permis 5) manuel d'utilisation Présence 6) étréglage de préimmobilisation, étréglage vitement de haute visibilité 7) Feux, étréglage de commande et accouplement 1, 2, 3, Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4, 5, 6, Emplacement, état et fonctionnement - de deux dispositifs de commandes - d'un accessoire 8) Niveau, niveau, rétroviseurs, essai-géométrie 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) assistance de direction, étréglage et liquide de frein 3) étréglage (état et fonction) 4) plaque et pare-bras (état et propre) 5) étréglage (état) 6) Pneumatiques, niveau, serrage, direction 1) pneumatiques tracteur et remorque (état de réglage, pression et frot) 2) roue et suspension (côté étranger, étendu et étréglage, étréglage) 3) assistance de direction (niveau et étréglage)	0, 1, 2 ou 3
• Caractéristiques de l'ensemble Présentation 1) niveau, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification 3) plaque de tare et immatriculation dispositif remorque 4) étréglage de marchandise Remarque 1) étréglage compartiment marchandises 2) état et disponibilité 3) étréglage, étréglage, étréglage de chargement 4) étréglage compartiment marchandises 5) étréglage 6) étréglage étréglage 7) étréglage étréglage, étréglage étréglage	0, 1 ou 2
<b>12. Information arrêt</b> Questions de sécurité	E, 1, 2 ou 3
<b>Bilan partiel (seul pour 2 essais - 10 points)</b>	
<b>Manoeuvres, essai 1 et/ou 2</b>	
<b>13. Phase de arrêt</b> immobilisation véhicule tracteur, immobilisation et immobilisation remorque, étréglage étréglage, étréglage étréglage, étréglage étréglage, étréglage étréglage	
<b>Données et accouplement</b>	
<b>Bilan final (seul pour être reçu - 10 points)</b>	



**Forget Tinard**  
Centre de Formation

## **PROFIL DES FORMATEURS**

Mr PREVOSTO Pascal responsable pédagogique du groupe Lourd , Titulaire du BEPECASER depuis le 1992

Mr SCRAIGNE Joel Moniteur auto-école mention Lourd. Titulaire du BEPECASER depuis le 1988

Mr GASNOT Jean Luc Moniteur auto-école Mention B, BE Formation B96 depuis le 27/08/2018

Mme BAILLET Magali Moniteur auto-école Mention B, BE, Formation B96 depuis le 22/06/2011

## **MOYENS TECHNIQUES**

3 salles de cours, deux vidéoprojecteurs, Mise à disposition d'un classeur de formation, Livre de code, accès internet pour le code de la route

2 pistes de manœuvres, un quai

1 ensemble composé un SCENIC et d'une remorque

## **TARIF**

Formation code

- 1) Accès 35.00 € (durée 6 mois)
- 2) Pack Web + 2 jours de formation avec moniteur 99.00 € (durée 6 mois)

Formation au permis BE : 846.00 comprend 5 présentations confondues à l'examen dans un délai de 1 an

## **DELAI D'ACCES**

Les inscriptions doivent faites au plus tard 1 mois avant l'entrée en formation

## **CONTACT**

**Sur le Site de Sainte Jamme sur Sarthe Mme TINARD Laure**

Lundi mardi Mercredi, vendredi 14h18h

**Sur le site du Mans Mme TINARD Laure**

Lundi Mardi Mercredi vendredi 09h12h30

Jeudi 09h12h30 et 14h18h

## **ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES**

*« Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation. »*

*Le référent handicap est Lara TINARD lemans@forget-tinard.com*